



Architecture & technique Microarchitecture



Équipement sportif Une rampe de BMX sur talons aiguilles

A Bourges (Cher), le centre de ressources, d'expertise et de performance sportive (Creps) Centre-Val de Loire avait besoin,



pour que l'équipe de France de bicrosses puisse s'entraîner, d'une rampe de lancement quatre couloirs

et d'une piste BMX aux normes olympiques. « Nous avons cherché à dessiner une rampe de lancement la plus aérienne possible », souligne Christophe Lemoal de l'agence Lemoal Lemoal Architectes. Car la plupart du temps, la butte est réduite à un imposant tas de terre avec deux voiles béton et une pente goudronnée. Assistés par un ancien champion de France, les architectes sont parvenus à rendre fin et élégant cet élément très technique qui monte à 8 m. « Nous avons dessiné la structure sans BET, puis nous avons travaillé avec l'entreprise **Mathis**, spécialisée en construction bois lamellé-collé, pour l'affiner et supprimer le maximum d'éléments afin d'avoir le plan incliné le plus en suspension et accentuer visuellement la sensation de vitesse et de plongeon. » Formé d'une première pente à 27°

puis d'une seconde à 30, le plan est simplement posé en partie basse et tenu par deux échasses en partie haute. Deux grandes structures en lamellé-collé, triangulées en sous-face de la rampe pour éviter la déformation du plan, sont ancrées au sol dans des semelles de béton. Chacune est constituée de deux pièces moisées et contreventées par un tirant métallique. « Les deux tubes et les pieds des talons sont réduits au maximum, les câbles sont les plus fins possibles. » La rampe est

recouverte d'un béton gratté, coulé sur un treillis fixé sur des bacs acier. Elle est protégée par deux garde-corps en acier laqué extrêmement lisse à l'intérieur pour éviter que les sportifs, lancés à 70 km à l'heure, ne se blessent. A son sommet, quatre bicrosses peuvent se positionner derrière la grille de départ escamotable à laquelle ils accèdent directement par la rampe. « L'absence d'escalier participe à en faire un objet posé dans le paysage... » A ses pieds, une enfilade de bosses et de virages forme la piste.

➔ **Maitrise d'ouvrage** : région Centre-Val de Loire. **Maitrise d'œuvre** : Lemoal Lemoal Architectes. **BET piste BMX** : ProTracks. **Entreprise** : Mathis. **Coût des travaux** : 350 000 euros HT (250 000 euros pour la rampe, 100 000 euros pour le VRD et le paysage).



1 - Le dessin de la rampe est optimisé pour une finesse maximale.

2 - Les garde-corps en acier ne présentent aucune aspérité afin d'éviter les accrochages.